**ASSEMBLEIA DA UNIÃO DAS FREGUESIAS DE**
**ALMADA, COVA DA PIEDADE, PRAGAL E CACILHAS**

# EDITAL

**N.º 18/II/2015**

Eu, **António Marques de Oliveira,** Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas,

**Faço Público, que na Sessão Ordinária de 2015**, realizada no dia **30 de junho de 2015**, a **Assembleia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas,** aprovou a seguinte Moção:

## MOÇÃO/DELIBERAÇÃO
**(Por um MST amigo dos Cidadãos e do Ambiente)**

O Metro Sul do Tejo é um projecto estruturante para o desenvolvimento local, regional e metropolitano, um meio de transporte colectivo moderno, e determinante para garantir a diversificação da mobilidade dos cidadãos.

O MTS foi um sonho apenas em parte realizado assumido como desígnio a melhoria das condições de mobilidade das populações através de um meio de transporte acessível, rápido, eficaz e amigo do ambiente, unindo os Concelhos do Arco Ribeirinho Sul – Almada, Seixal, Barreiro e Moita.

Importa, sendo facilmente verificável, promover a qualidade dos transportes públicos para que sejam mais atractivos, quer reforçando a qualidade, a regularidade, a segurança, quer praticando preços acessíveis.

É neste quadro que se integra a reivindicação da integração do MTS no sistema de passe social intermodal sem custos adicionais para os utentes enquanto fator imprescindível para a atratividade e deste meio de transporte com a consequente redução da utilização do transporte individual que acarreta altos custos energéticos e ambientais.

# EDITAL

**N.º 18/II/2015**

Outra questão também importante e que provoca forte descontentamento nos cidadãos residentes nas áreas próximas ao espaço canal do MST é o ruído que as carruagens produzem.

As queixas e as reclamações dos cidadãos chegam aos órgãos autárquicos com frequência, desde residentes da avenida 25 de Abril, avenida Afonso Henriques, Ramalha, curva da avenida Bento Gonçalves/rua Conceição Sameiro Antunes, viaduto do Brejo/avenida 23 de Julho, Oásis/Laranjeiro, etc. acusando estar em causa a saúde pública.

Dizem que são os "lisos" nas rodas, cause de frequência de frenagens, e o ruído de "rodas quadradas", então que seja reforçada a rectificação das rodas e a conservação da linha férrea.

O ruído é também uma componente importante do ambiente que se deseja e de direito, para que o MTS seja amigo das pessoas.

Há cidadãos que já conhecem as carruagens, já as identificam pelos números, apontando mesmo aquelas que de "rodas quadradas" já parecem ter rodas "triangulares".

Importa ainda e também considerar as reivindicações populares para o alargamento da rede do MTS a outras áreas do Concelho nomeadamente a extensão à Costa da Caparica, via Trafaria e à Charneca da Caparica/Sobreda.

São necessários estudos de necessidades sociais e de viabilidade económica, de meios financeiros o que deve determinar a consideração do presente e do futuro para garantir a viabilidade de transportes públicos que sirvam os cidadãos e o desenvolvimento económico e social da região.

## ASSEMBLEIA DA UNIÃO DAS FREGUESIAS DE ALMADA, COVA DA PIEDADE, PRAGAL E CACILHAS

# EDITAL

**N.º 18/II/2015**

**A Assembleia de Freguesia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas, reunida no dia 30 de junho de 2015, delibera:**

1. Reclamar pela absurda necessidade de actuação e medidas que reduzam o ruído provocado pelas carruagens do MTS;

2. Reclamar por ser determinante para a actividade do transporte colectivo e em particular do MTS a sua inclusão no passe intermodal sem custos adicionais para o utente;

3. Pronunciar-se pela oportunidade de estudo da necessidade social e da viabilidade económica da extensão do MTS à Costa da Caparica via Trafaria. Nos termos do Plano de Desenvolvimento Estratégico do Programa Polis da Costa da Caparica, acordado pelo Governo e o Município;

4. Considerar no quadro do Projecto "Arco Ribeirinho Sul" e "Baixa Tejo" uma oportunidade de integrar o estudo da construção das fases 2 e 3 da expansão do MTS ao Seixal e Barreiro/Lavradio e seu possível prolongamento à Moita.

**POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE EDITAL E OUTROS DE IGUAL TEOR QUE VÃO SER AFIXADOS NOS LUGARES HABITUAIS DA FREGUESIA.**

Cacilhas, 1 de julho de 2015

**O Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas**

**António Marques de Oliveira**