

EDITAL

N.º 43/I/2018

Eu, Marta Alexandra Osório de Matos, Presidente da Assembleia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas,

Faço Público, que na primeira reunião da Sessão Ordinária de Dezembro, realizada no dia 20 de dezembro de 2018, a Assembleia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas, aprovou a seguinte Moção:

MOÇÃO

Pelo Reforço de Meios para a Transtejo

A degradação do serviço público prestado pela Transtejo não é de agora. Resulta da falta de investimento na empresa por parte de sucessivos governos, particularmente do governo PSD/CDS, e da rejeição das várias propostas do Grupo Parlamentar do PCP na Assembleia da república, ao longo dos anos. Igualmente os governos não atenderam às variadas tomadas de posição os eleitos da CDU nos órgãos do Poder Local em Almada.

No passado dia 10 de dezembro verificou-se, mais uma vez, a supressão de 50% das carreiras na ligação Seixal-Lisboa. Neste mesmo, dia 11 de dezembro, a supressão de 50% das carreiras alastrou-se à ligação Montijo-Lisboa no período da tarde. No caso da ligação Cacilhas-Lisboa, as supressões têm sido diárias há várias semanas consecutivas, verificando-se interrupções no serviço Trafaria-Porto Brandão-Belém (o único que transporta os veículos que não podem passar na Ponte) e Cacilhas-Cais do Sodré.

No âmbito da discussão do Orçamento de Estado para 2019, o Grupo Parlamentar do PSP apresentou uma proposta de Lei (Proposta de Lei nº 156/XIII/4ª) que reforçava 5,25 milhões de euros a verba a transferir do Orçamento de Estado para a Transtejo e a Soflusa, no sentido de assegurar as despesas necessárias na manutenção das respetivas frotas de navios e embarcações auxiliares (vulgo “pontões”), tendo em conta os montantes executados no ano em curso e o valor da inflação (IHPC) previsto.



A S S E M B L E I A D A
UNIÃO DAS FREGUESIAS
ALMADA • COVA DA PIEDADE • PRAGAL • CACILHAS

EDITAL

N.º 43/I/2018

Esta proposta rejeitada e inviabilizada pelo PS e PSD, visava como o PCP referia e tem sistematicamente alertado, combater a situação crítica em que estas empresas se encontram ao nível da sua capacidade operacional, seja nos navios seja nas embarcações auxiliares (vulgo “pontões”), o atraso e adiamento de intervenções de manutenção, o prazo limite a certificação de navegabilidade em muitos casos, etc, exige uma resposta substancialmente diferente nos meios a mobilizar para este domínio – sem prejuízo da necessidade de medidas para a eliminação de bloqueios e impedimentos que hoje se colocam à gestão das empresas.

Assim, a Assembleia da União das Freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas, reunida no dia 20 de dezembro de 2018, delibera:

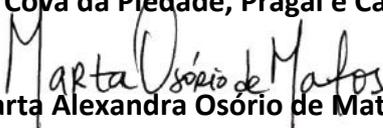
- a) Exigir ao Governo o reforço de investimento imediato na Transtejo de modo a reverter a situação de estado de abandono da empresa de transporte público a todos os níveis (navios, pontões de embarque, terminais fluviais, sistema de bilhética, comunicações Rádio e outros equipamentos operacionais) que ocorre há largos anos, com um estado de degradação cada vez mais acentuado.

Só assim se conseguirá promover o transporte público, garantindo um serviço de qualidade, fiável e seguro.

POR SER VERDADE SE PUBLICA O PRESENTE EDITAL E OUTROS DE IGUAL TEOR QUE VÃO SER AFIXADOS NOS LUGARES HABITUAIS DA FREGUESIA.

Cacilhas, 27 de dezembro 2018

**A Presidente da Assembleia da União das Freguesias de
Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas**


Marta Alexandra Osório de Matos